

МИР 2014 | 21 мая 2014

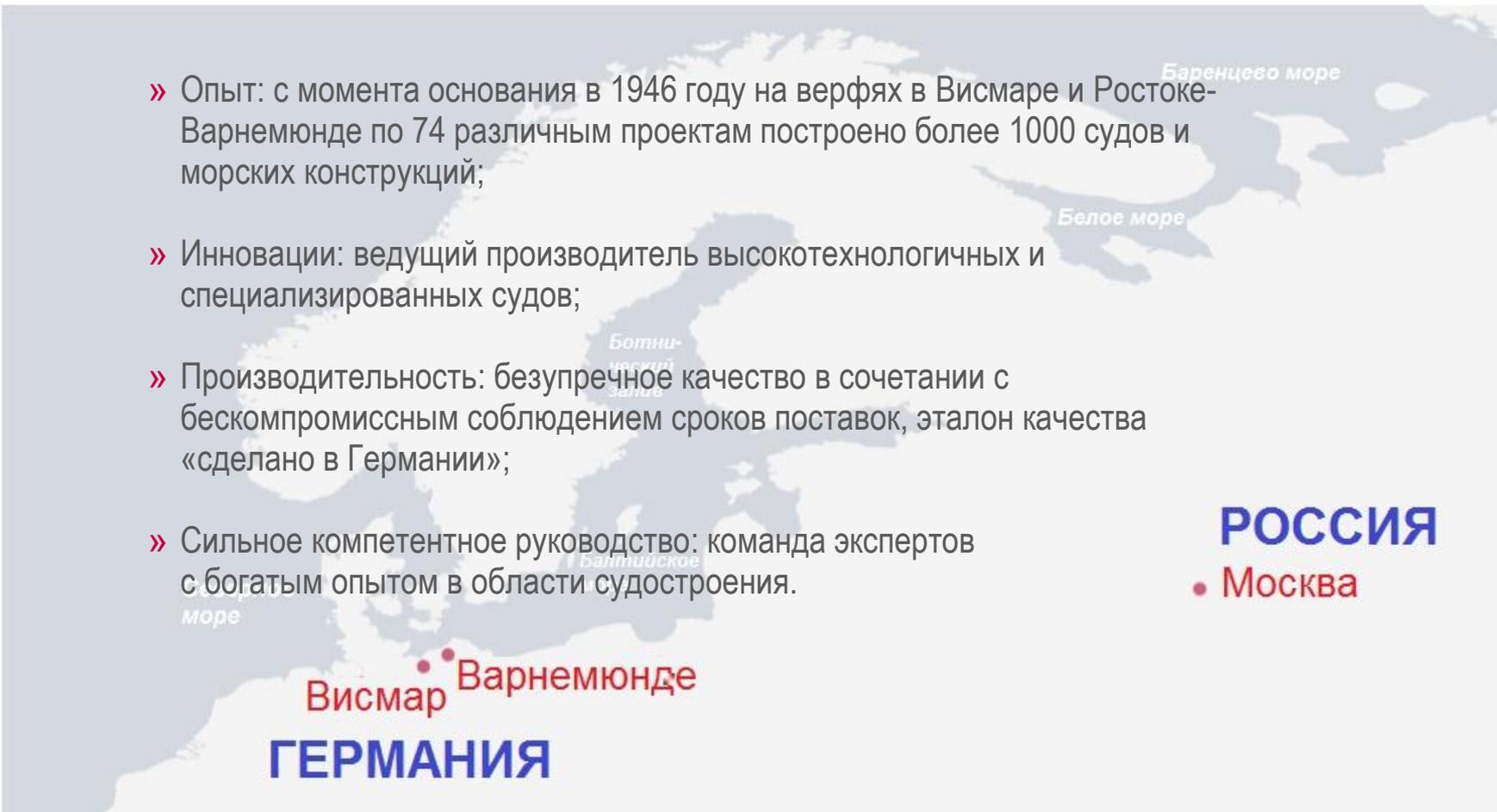


Нордик Ярдс: Инновационные суда для освоения Арктической зоны



Более 65 лет опыта в строительстве судов специального назначения

- » Опыт: с момента основания в 1946 году на верфях в Висмаре и Росток-Варнемюнде по 74 различным проектам построено более 1000 судов и морских конструкций;
- » Инновации: ведущий производитель высокотехнологичных и специализированных судов;
- » Производительность: безупречное качество в сочетании с бескомпромиссным соблюдением сроков поставок, эталон качества «сделано в Германии»;
- » Сильное компетентное руководство: команда экспертов с богатым опытом в области судостроения.



Висмар • Варнемюнде

ГЕРМАНИЯ

Балтийское море
Ботнический залив
Белое море
Баренцево море

РОССИЯ

• Москва

Производственные площадки



Висмар

- Полностью крытый сухой док размером 340 x 67 м
- Переработка стали до 60 000 т в год
- Общая площадь
- Грузоподъёмность крановых установок до 1 000 т
- Не зависящий от погодных условий производственно-монтажный процесс
- Компактность
- Оптимизированный производственный процесс



Росток-Варнемюнде

- Размер сухого дока: 320 x 54 м, 80 м из которых - крытые)
- Переработка стали до 55 000 т в год
- Общая площадь верфи 850 000 м², из них 85 000 м² - крытое пространство;
- Большая территория участка окончательной сборки;
- Грузоподъёмность кранов в доке 700 т, высота подвески крюка - 77 м
- Причальные сооружения большой протяжённости

Нордик Ярдс: направления деятельности



Морская
ветроэнергетика



Морская
нефтегазодобыча



Арктическое
судостроение



Нордик Ярдс: Заказы и поставки за последние 4 года



Грузопассажирский паром	Платформа БорВин2	Платформа ГельВин1	Арктическое танкерное судно	Платформа ЗюлВин 1	Судно для обслуживания ветроэлектрических установок	Аварийно-спасательные суда ледового класса	Платформа ДолВин 3	Надстройка ЛК-25
-------------------------	-------------------	--------------------	-----------------------------	--------------------	---	--	--------------------	------------------

Арктика: Территория будущего



Ледовые условия

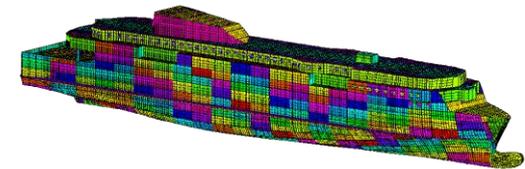
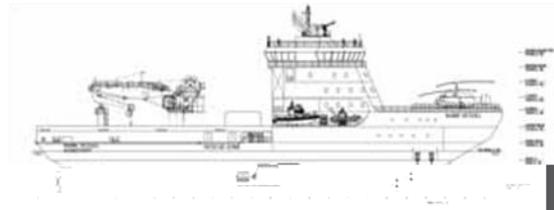
- » Ровный лед
- » Сплоченность льда
- » Возраст льда, соленость
- » Айсберги
- » Гряды торосов (иногда донный припай)
- » Навалы льда
- » Мелководье
- » Сжатия льдами
- » Температуры окружающей среды
- » Ветра / снежные бураны
- » Видимость (ледовая дымка/
туман/ нулевая освещенность)



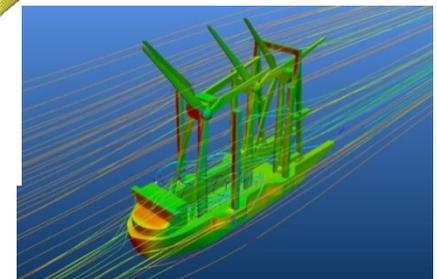
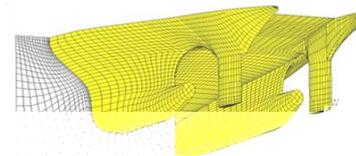
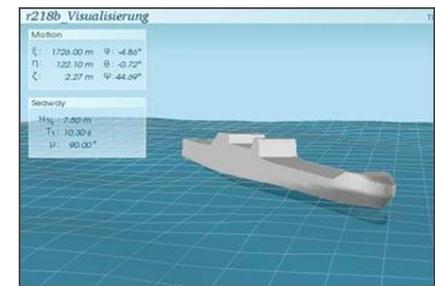
Минимальный экологический след



Нордик Ярдс: технологии проектирования



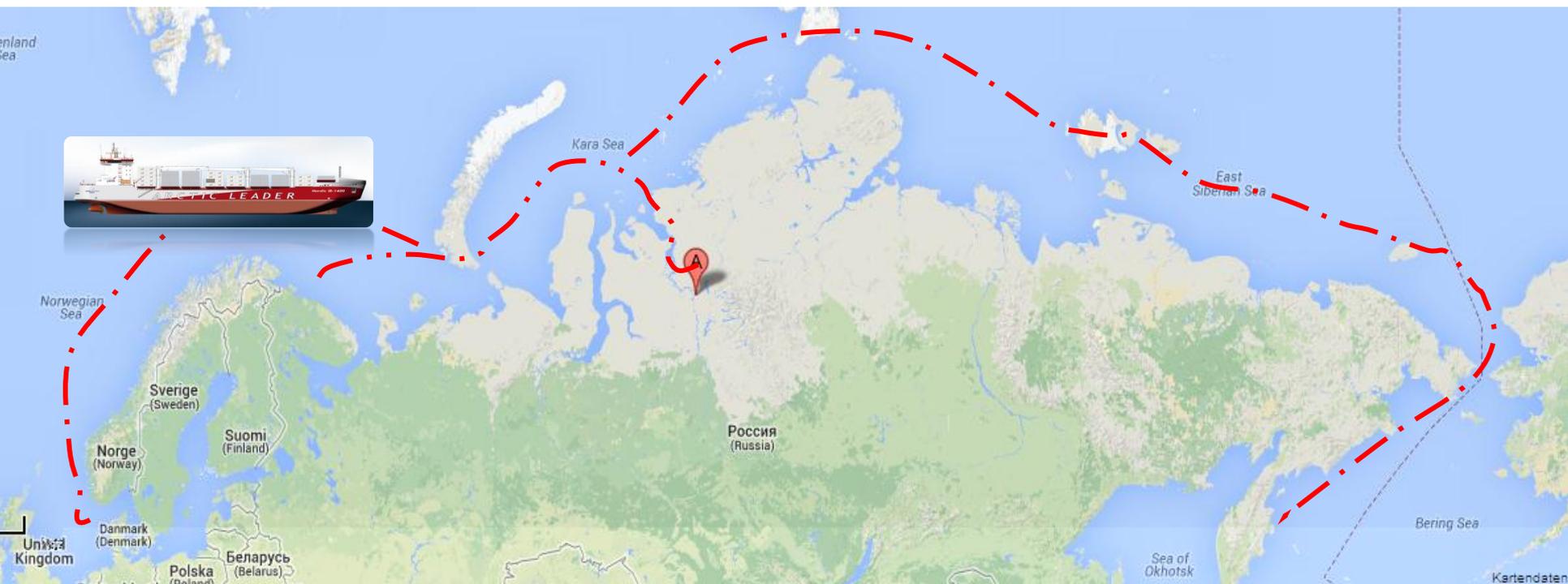
- » Более 170 собственных инженеров и конструкторов
- » Высокопрофессиональная обширная научная база
- » Использование эффективных интегрированных инструментов и методов проектирования
- » Передовые методы цифрового моделирования и расчетов
- » Междисциплинарный кооперационный подход к выполнению заказов
- » Тесное сотрудничество с поставщиками
- » Изготовление функциональной 3D модели судов
- » Испытания всех моделей судов в ледовом бассейне



Нордик Ярдс: технологии проектирования



Эксплуатационные решения для арктических коммерческих судов



Арктика: Реализованные проекты

Заказчик: ГК «Норильский Никель»

nordic
yards



» **Специальный арктический контейнеровоз (ACS 650) | 4 судна**

» 169 м x 23 м

» Ледопробитость 1.5м

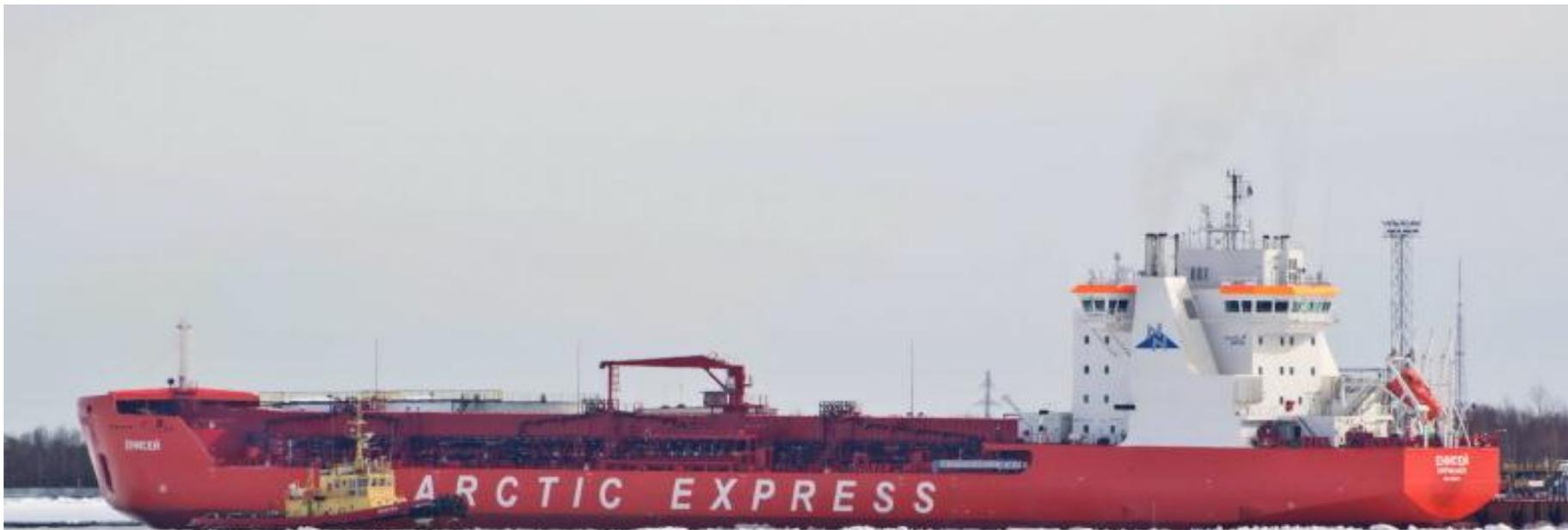
» Винтеризация до -50 °С

» PMPC ARC7

Арктика: Реализованные проекты

Заказчик: ГК «Норильский Никель»

nordic
yards



» Арктический танкер (Nordic AT 19)

» 169 м x 23 м

» Ледопробитость 1.5м

» Винтеризация до -50 °С

» PMPC ARC7

Арктика: Реализуемый проект

Аварийно-спасательное судно ледового класса

nordic
yards

Заказчик



Нордик Ярдс: ледоколы для Арктики

- » Подход, автономно или в сопровождении ледокола
- » Особые задачи для ледокола
- » Ледокольная функция (создание широкой колеи)
- » Ведущий ледокол (проводка караванов)
- » Контроль за ледовой обстановкой (околка небольших участков льда)
- » Буксировка айсбергов (отвод дрейфующих айсбергов, напр., от мест проведения буровых работ)
- » Динамическое позиционирование во льдах

Арктика: Концептуальные проекты

Многофункциональный ледокол

nordic
yards



GREEN EFFICIENT
SMART

Арктика: Проекты универсальных судов снабжения ледового класса

nordic
yards

- » Суда для одного или двух основных режимов эксплуатации с многочисленными дополнительными функциями
- » Удаленность районов эксплуатации судов требует высокого уровня их автономности и надежности
- » Стратегия низкого уровня выбросов
Выбросы в атмосферу (окислы азота, серы)
Выбросы в море
- » Перспективный учет вступающих в действие новых правил



Арктика: Проекты универсальных судов Мелкосидящий ледокол

nordic
yards

Отличная ледопробитность

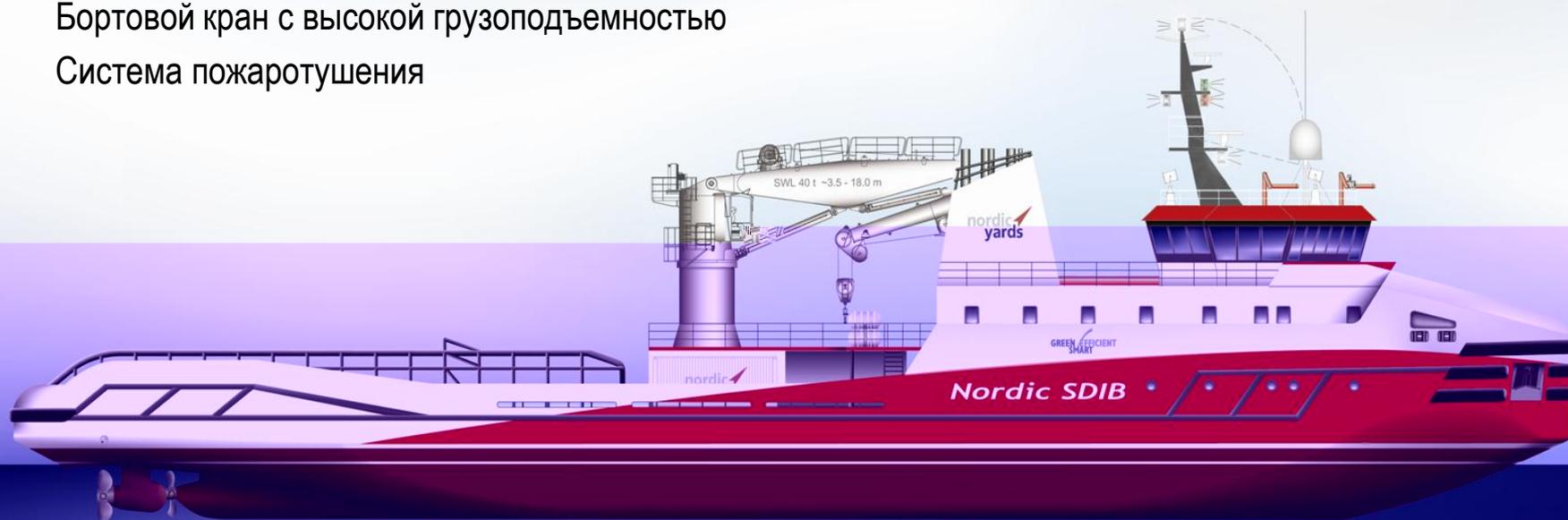
Высокая маневренность в ледовых условиях и на чистой воде

Энергетическая и пропульсивная установка с большой резервной мощностью

Высокий уровень винтеризации для максимально низких температур

Бортовой кран с высокой грузоподъемностью

Система пожаротушения



GREEN EFFICIENT
SMART

Арктика: Проект Круизное судно ледового класса

nordic
yards



GREEN EFFICIENT
SMART

Благодарим за внимание!

nordic
yards



GREEN EFFICIENT
SMART