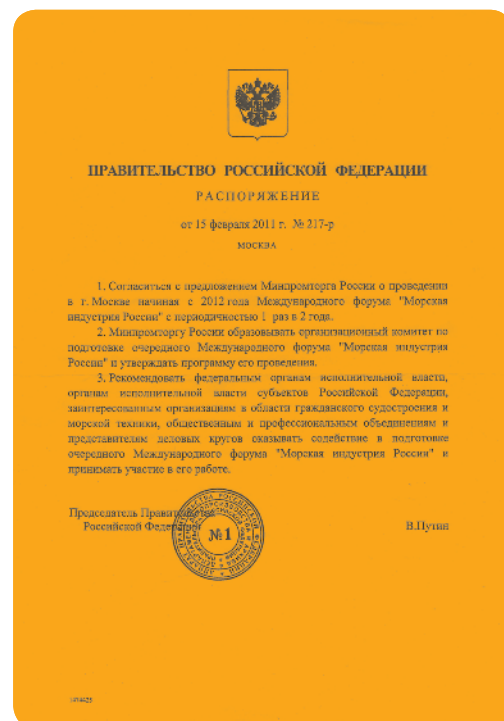




III Международный Форум «Морская индустрия России» 16–18 мая 2012, Москва, Гостинный Двор

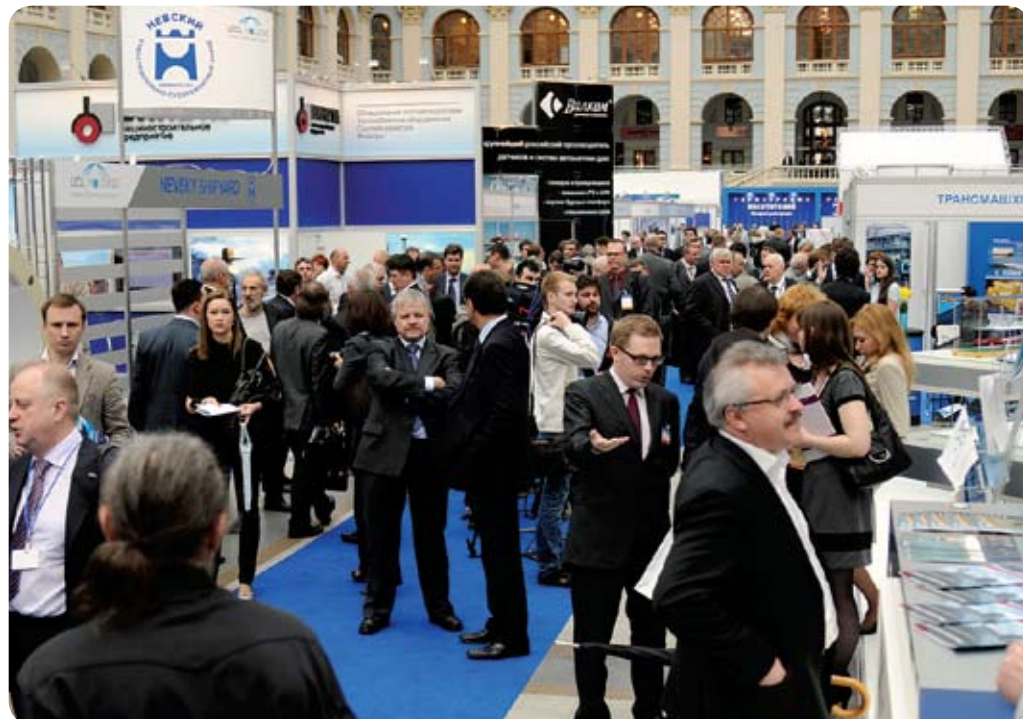
*Россия должна войти
в десятку крупнейших
судостроительных
держав мира до 2020
года*



Основные разделы Форума

- Судостроение, судоремонт, утилизация судов
- Системы энергообеспечения и движения судов
- Судовые системы навигации и управления
- Общесудовые и специальные системы и устройства
- Судостроительные материалы и технологии
- Освоение минерально-сырьевых ресурсов океана и шельфа
- Промышленное рыболовство
- Портовая инфраструктура, оборудование и технологии
- Строительство водных путей и гидротехнических сооружений
- Морские и речные перевозки
- Отраслевые услуги: фрахт, агентирование, лизинг, охрана водных ресурсов, подготовка специалистов и подбор кадров, сюрвейерское обслуживание, страхование, юридические и финансовые услуги



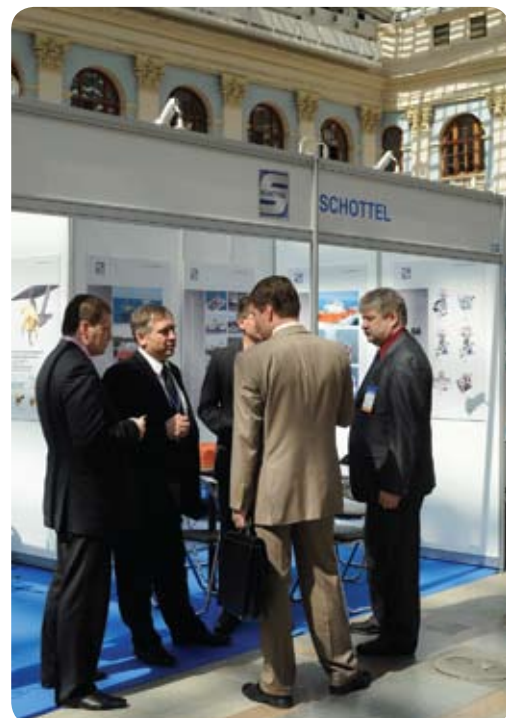


Цели Форума:

- обеспечение поддержки государственной политики по модернизации и развитию судостроительной политики
- развитие гражданского отечественного судостроения
- совершенствование инженерной инфраструктуры портов и терминалов
- обеспечение мобильности рынка судостроительной продукции
- создание необходимого информационного поля и площадки для дискуссий
- развитие связей между российским и иностранным производителем в сфере судостроения и портовой инфраструктуры, привлечение инвестиций
- продвижение российской судостроительной продукции на существующий рынок товаров и услуг
- консолидация специалистов, представителей науки, производства, бизнес-сообщества, руководителей региональных и федеральных структур

Президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Р.В.Троценко

«Международный форум «Морская индустрия России» - очень важное мероприятие. Он проходит второй раз и ОСК его поддерживает. Мы считаем, что Форум должен найти собственное лицо в большом многообразии выставочных проектов. Мы бы приветствовали, чтобы Форум был больше площадкой для дискуссий и обсуждений. Выставок много, а площадки дискуссионной не хватает. Москва оптимальна для этих целей и нахождение рядом Минпромторга России также оптимально. В этом направлении движется проект. Целый ряд круглых столов организован уже в этом году. С третьего года проведения Форума нам бы хотелось, чтобы концепция Форума как дискуссионной площадки была выстроена полностью».



Деловая программа форума

В рамках Форума состоялись:

- пленарное заседание «Перспективы развития Морской Индустрии России»
- профессиональные конкурсы «Лучшее техническое решение в области судостроения и морской техники гражданского назначения» и «Элита судостроительной промышленности России»
- конференция «Морские портовые гидротехнические сооружения»
- 7 тематических круглых столов:
 - «Роль государственного управления в развитии и модернизации портовых комплексов. Перспективы создания современных комплексов для освоения нефтегазового потенциала шельфовой зоны Российской Федерации»
 - «Перспективные направления гражданского морского приборостроения»
 - «Текущее состояние флота и перспективы перевозок по внутренним водным путям. Меры государственной поддержки при строительстве судов нового поколения на отечественных верфях. Применение лизинговых программ и банковского кредитования»
 - «Развитие судового машиностроения путем локализации производства импортного оборудования в России и решение задач импортозамещения в судостроении»
 - «Готовность отечественной судостроительной промышленности к обновлению и модернизации российского рыболовного флота»
 - «О поддержке отечественных производителей дизельных двигателей нового поколения в рамках реализации ФЦП (Федеральной целевой программы) «Национальная технологическая база»
 - «Каталогизация: создание единой интегрированной системы комплектующего оборудования и материалов»

Всего в рамках деловой программы было заслушано 65 докладов, более 300 человек приняли участие в мероприятиях в качестве слушателей.



Во II Международном форуме «Морская индустрия России» участвовали более 250 компаний из России, Украины, Германии, Нидерландов, Хорватии, Дании, Польши, в числе которых Объединенная судостроительная корпорация, Ярославский судостроительный завод, Невский судостроительно-судоремонтный завод, Окская судовой верфь, Тетис Про, НавМарин, Кольчугинский завод «Электрокабель», Коломенский завод, судостроительный завод «Звезда», Adria Winch D.O.O, Верфь братьев Нобель, Уралэлектромаш, Бош Рексрот, Московский судостроительный и судоремонтный завод, Aquametro AG, Дамен Шипярдс Групп, Городецкий судоремонтный завод, Роснефтефлот и др.

Форум посетили около 4000 специалистов и руководителей предприятий судостроительной и смежных отраслей.



Категории посетителей Форума

Судовладельцы

Морские и речные пароходства, администрации портов и терминалов

Судоверфи, судостроительные и судоремонтные предприятия

Производители и поставщики судового и портового оборудования

ТЭК и оффшорные технологии

Рыболовственные и рыбопромышленные компании

Проектные организации, конструкторские бюро и научно-исследовательские институты

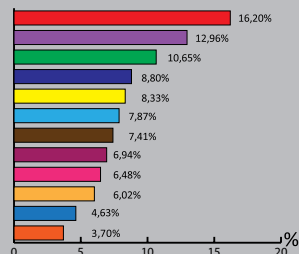
Производители и поставщики двигателей, движителей и энергетических установок

Приборостроение, связь, навигация

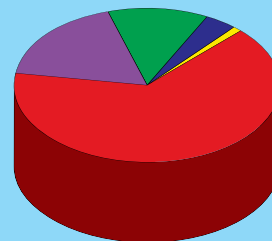
Руководители федеральных и региональных органов власти

Разработчики и производители технологий и материалов для судостроения

Техника и оборудование для подводных работ



География посетителей Форума



Москва	64,86%
Регионы России	17,42%
Санкт-Петербург	12,39%
Зарубежье	4,07%
Страны СНГ	1,26%
Всего	100%

Стоимость участия (с учетом НДС):

Оборудованная площадь **10200** руб/кв.м.

Необорудованная площадь **8700** руб/кв.м.

Регистрационный взнос **9000** руб.

При условии оплаты **40%** стоимости участия в Форуме

до **10 сентября 2011** года предоставляется

скидка **15%** от стоимости необорудованной площади

Официальная поддержка и организаторы



Комиссия Совета Федерации по национальной морской политике



Морская Коллегия при Правительстве Российской Федерации



Министерство промышленности и торговли Российской Федерации



Министерство транспорта Российской Федерации



Федеральное агентство морского и речного транспорта



Объединенная судостроительная корпорация

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ «РОСТЕХНОЛОГИИ»

ГК «Ростехнологии»



ГК «Росатом»



ЦНИИ-Курс



ООО «Мега Экспо»

