



*Россия должна войти  
в десятку крупнейших  
судостроительных  
держав мира  
до 2020 года*



## **Международный Форум «Морская индустрия России»**

**18–20 мая 2011, Москва, Гостиный Двор**

*« Форум — это часть нашей работы. Здесь мы встречаемся с нашими коллегами. Видим и находим будущих партнеров и клиентов. Встречи помогают пристальнее увидеть недостатки и почувствовать реальные достижения »*

Вице-президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»  
Форафонов С.Н.



### **Основные разделы Форума:**

- Судостроение и судоремонт
- Судовые энергетические установки, энергооборудование
- Судовые системы навигации, управления и связи
- Судовое оборудование и устройства
- Оборудование для добычи нефти, газа и освоения минерально-сырьевых ресурсов океана и шельфа
- Морские и речные порты
- Строительство водных путей и гидротехнических сооружений
- Отраслевые услуги



**Первый Форум, проходивший в Гостином Дворе в Москве с 19 по 21 мая 2010 года, посетили почти 3500 тысячи специалистов и руководителей предприятий судостроительной и смежных областей.**

**В выставочной экспозиции Форума приняли участие 189 компаний: судостроительные и судоремонтные предприятия государственных корпораций ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и ОАО «Объединенная промышленная корпорация», порты, научные и проектные организации Москвы, Санкт-Петербурга, Выборга, Шлиссельбурга, Хабаровска, Мурманска, Великого Новгорода, Ростова-на-Дону, Петрозаводска, Ярославля, Московской, Нижегородской и Архангельской областей, а также иностранные компании из Англии, Германии, Испании, Китая, Польши, Турции, Украины, Хорватии, Финляндии.**

**Общая площадь экспозиции составила 4 750 кв. м.**



**Огромный интерес был проявлен к мероприятиям Деловой программы Форума: пленарному заседанию, презентациям крупнейших концернов, тематическим «круглым столам».**

**В рамках тематических «круглых столов» только в части судостроения было сделано 47 докладов и сообщений, участниками стали 84 компании, с количеством присутствующих и активно участвующих в обсуждении тематики свыше 200 человек**



### **Научно-деловая программа и выставочная экспозиция Форума объединены следующими задачами:**

- демонстрация современной морской техники и технологии
- повышение конкурентоспособности и качества продукции судостроения
- расширение высокотехнологического экспорта наукоемкой продукции
- формирование рыночно-ориентированных бизнес-структур нового поколения на основе развития взаимодействия государства и частного бизнеса
- повышение инновационной активности предприятий отрасли
- развитие и модернизация инженерной инфраструктуры портов и терминалов
- привлечение отечественных и зарубежных инвестиций
- развитие государственно-частного партнерства в сфере судостроения и развития инфраструктуры портов
- обеспечение баланса интересов государства, пользователей услуг морского порта и организаций их оказывающих
- развитие внутреннего водного транспорта
- сохранение и развитие единого технологического комплекса обеспечения безопасности и эффективности судоходства

**« Форум — это масштабное мероприятие, являющееся важным этапом на пути реализации поставленных Правительством страны задач, сформулированных в Федеральной целевой программе «Развитие гражданской морской техники на 2009–2016 годы» »**

Член Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике  
Толкачев О.М.



## Цель Форума — проведение многопланового масштабного мероприятия, способствующего:

- обеспечению поддержки государственной политики развития судостроительной промышленности
- совершенствованию инженерной инфраструктуры портов и терминалов
- консолидации специалистов, представителей науки, бизнес-сообщества, руководителей региональных и федеральных структур
- реализации «Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу» и «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»



« Поздравляю успешной организацией и проведением первого Международного форума «Морская индустрия России» и надеюсь, что он станет главным отраслевым событием года и традиционным профессиональным смотром достижений российского судостроения »»

Генеральный директор ОАО «ЗВЕЗДА»  
Плавник П.Г.



## 7 причин участвовать в Форуме

1

Главная цель и задача Форума — обеспечение поддержки государственной политики по модернизации судостроительной промышленности

2

На Форуме организован открытый диалог между представителями науки, промышленности, властных структур и бизнеса

3

В Форуме принимают участие российские и иностранные лидеры индустрии

4

В рамках Форума проходит инновационная деловая программа, включающая Пленарное заседание и тематические секции

5

Эффективная и качественная организация Форума обеспечивает максимальную продуктивность работы его участников

6

Форум проходит в самом центре Москвы

7

По итогам работы Форума будет принята Резолюция к Правительству Российской Федерации с предложениями комплекса мер по развитию и модернизации судостроительной промышленности



Форум является продолжателем Московской морской выставки, которая была впервые проведена в нашей столице еще в 1908 году.

Уже тогда на вопрос «Почему сухопутная Москва?», председатель Комитета сообщил: «Да потому, что именно здесь скрещиваются многообразные интересы страны <...> к тому же издавна замечено, что в России получают прочное развитие только те предприятия общего значения, которые одобрены Москвой»





**Организаторы:**  
Минпромторг России, МЕГАЭКСПО

**Поддержка:**  
Морская коллегия при Правительстве РФ,  
Совет Федерации ФС РФ, РСПП, Минтранс  
России, Росморречфлот, Росрыболовство,  
ОАО «ОСК», ОАО «ОПК», ОАО «РЖД»



Первый Международный Форум «Морская индустрия России» вызвал значительный общественный резонанс. К его работе было приковано внимание большого числа непосредственных представителей судостроительной отрасли.

Работу Форума освещало около 70-ти журналистов из 40 общественных, деловых, отраслевых и специализированных СМИ всех видов (радио, телевидение, информгентства, пресса, интернет). Среди них: Радио России, Голос России, радио Маяк, РБК ТВ, 5 канал, 3 канал, Эксперт ТВ, Интерфакс, ИТАР-ТАСС, РИА новости, Российская газета, Ведомости



**Стоимость участия (с учетом НДС):**

**Оборудованная площадь** **10 200**  
руб./кв.м.

**Необорудованная площадь** **8 700**  
руб./ кв.м.

**Регистрационный взнос** **9 000**  
руб.

При подписании заявки на участие в выставочной экспозиции и оплате 50% стоимости . . . . . до 31.08 ... скидка 20%  
до 31.10 ... скидка 15%  
до 31.12 ... скидка 10%

Скидка предоставляется от стоимости необорудованной площади



« Мы уверены, что Форум «Морская индустрия России» позволил не только продемонстрировать передовые достижения судостроительной промышленности, но и обозначить перспективы ее дальнейшего развития »»

Председатель Совета директоров  
Объединенной Промышленной корпорации  
Гнусарев А.В.

**По вопросам участия в Международном Форуме «Морская индустрия России» обращайтесь:**

ООО «МЕГАЭКСПО»  
Россия 115432 Москва, ул. Лобанова, 2/21  
Тел.: +7 (495) 980-45-66  
E-mail: forum@mir-forum.ru  
www.mir-forum.ru

