



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
«МОРСКАЯ ИНДУСТРИЯ РОССИИ»**

19–21 мая 2010 · Москва · Гостиный Двор



СОДЕРЖАНИЕ

Организаторы и поддержка	4
О форуме	6
Приветствия	8
Пресс-конференция	17
Открытие форума	20
Официальная делегация Форума	23
Деловая программа	24
Статистика	35
Отзывы участников	37
Общественный резонанс	40





Министерство промышленности и торговли РФ
The Ministry of Industry and Trade of RF



Министерство транспорта РФ
The Ministry of Transport of RF



ФГУ «Ространсmodernизация»
FGU «Rostransmodernizatsia»



ОРГАНИЗАТОРЫ И ПОДДЕРЖКА

С 19 21 2010

« »
« »,

е 1908

Медиа-партнеры:



Аналитический
медиа-партнер



Ведущий отраслевой
медиа-партнер



Отраслевой
интернет-партнер



Отраслевой
эксперт-портал



Генеральный партнер Деловой программы
ВНЕШЭКОНОМБАНК



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

Официальная страховая компания Форума
СТРАХОВОЙ ДОМ ВСК



Спонсор Форума
МОРСКОЙ БАНК



МОРСКОЙ БАНК



Российская газета



ПРИВЕТСТВИЯ



’
« »!

От имени Правительства Российской Федерации поздравляю с открытием Международного форума «Морская индустрия России».

Экономике России сегодня крайне необходимы новые инновационные проекты в области развития судостроительной промышленности, внедрения новых технологий в производство судов гражданского назначения и морской техники, а также в области модернизации портов и совершенствования безопасности мореплавания и судоходства.

Состав участников Международного форума свидетельствует о заинтересованности судостроителей в такой форме выставочной деятельности, что позволит Форуму занять достойное место среди мероприятий, пропагандирующих передовые достижения отечественной и зарубежной науки и промышленности.

Уверен, что программа Международного форума будет успешно выполнена и его участники и гости смогут не только ознакомиться с обширной экспозицией достижений в морской индустрии, но и наладить тесные контакты и новые деловые связи для долговременного и прочного сотрудничества.

Желаю участникам Форума новых достижений и успехов, уверенности в достижении намеченных целей, здоровья и благополучия!

. .

ПРИВЕТСТВИЯ

Уважаемые участники, гости и организаторы Форума!
Приветствую вас в столице Российской Федерации – городе Москве.

Актуальность восстановления и дальнейшего развития российского судостроения, модернизации портов, внедрения новых технологий в производство морской техники и судов гражданского назначения делает проведение Форума необходимым и своевременным. Уверен, что предусмотренная в рамках Форума обширная деловая программа, насыщенная профильными бизнес-встречами, «круглыми столами», позволит инициировать многостороннюю инвестиционную активность, создать эффективную платформу для взаимодействия с иностранными партнерами, что поможет в решении значительного спектра вопросов российского судостроения в перспективе, а также послужит стимулом для экономического и социального развития регионов нашей страны.

Убежден, что Международный Форум «Морская индустрия России» пройдет успешно, поможет решить поставленные задачи и придаст новый импульс модернизации судостроительной отрасли Российской Федерации. Желаю вам успешной работы и достижения намеченных целей.



ПРИВЕТСТВИЯ



«
»

От имени Российского союза промышленников и предпринимателей приветствую участников, организаторов и гостей Форума по гражданскому судостроению, судоремонту, судоходству и деятельности портов «Морская индустрия России»!

Форум «Морская индустрия России» – специализированное мероприятие, проведение которого даст новый импульс развитию судостроительного комплекса, портовой инфраструктуры, морской науки, а также смежных отраслей. Учитывая вышесказанное, а также важную роль, масштабность и социально-экономическую значимость мероприятия для судостроительной отрасли, РСПП поддержал проведение Форума.

Насыщенная деловая программа Форума позволит обсудить практические меры в целях модернизации и технического перевооружения судостроения, широкого использования государственно-частного партнерства, лизинговых соглашений, развития кооперации, привлечения внимания к отрасли отечественных и зарубежных инвестиций.

Участие в выставочной экспозиции большого числа известных российских и зарубежных предприятий, научных и проектных организаций будет способствовать продвижению современной судостроительной продукции, портовой техники, новых разработок и технологий, налаживанию межрегиональных и международных деловых контактов, послужит площадкой для обмена опытом среди специалистов.

Желаю участникам, организаторам и гостям Форума плодотворной работы, новых деловых контактов и успехов.

...

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Александр Михлин'.

ПРИВЕТСТВИЯ

« »

От имени Министерства промышленности и торговли РФ и от себя лично приветствую участников, гостей и организаторов Международного Форума «Морская индустрия России»!

Модернизация отечественного судостроения и смежных отраслей является задачей первостепенной важности, необходимым условием динамичного развития и экономической безопасности России.

Считаю, что проведение Международного Форума «Морская индустрия России» чрезвычайно целесообразно и своевременно. Уверен, что Форум придаст дополнительный импульс развитию судостроения и смежных отраслей.

Насыщенная деловая программа Форума поможет объединению усилий представителей промышленности, науки, бизнеса и власти по модернизации судостроительной промышленности, а также позволит обсудить практические меры, необходимые для технического перевооружения судостроения и использования механизмов государственно-частного партнерства.

Желаю всем участникам мероприятия успешной работы, результативных деловых встреч, перспективных контрактов и долгосрочных проектов!

..



ПРИВЕТСТВИЯ



« »

Уважаемые коллеги!

От имени Министерства транспорта Российской Федерации приветствую гостей, участников и организаторов Международного Форума «Морская индустрия России».

Это масштабное мероприятие станет важным этапом на пути реализации поставленных Правительством РФ задач, сформулированных в Федеральной целевой программе «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы».

Понимание на разных уровнях всех сложностей сегодняшнего состояния отечественной судостроительной отрасли и необходимости обеспечения транспортной безопасности, стремление применить комплекс мер, направленных на динамическое развитие морской индустрии, позволяют с оптимизмом смотреть в будущее.

Форум «Морская индустрия России» – это возможность объединить усилия представителей науки, промышленности, бизнеса и власти по модернизации судостроительной и портовой промышленности, экономического и социального развития регионов. Экспозиции ведущих российских и зарубежных фирм, предприятий – проектировщиков и производителей судов, двигателей, приборов и оборудования для морских и речных судов, представителей морских и речных портов, предприятий смежных отраслей России позволяют продемонстрировать последние достижения морской индустрии.

Насыщенная деловая программа Форума, включающая пленарное заседание, «круглые столы», презентации, профильные бизнес-встречи, поможет более тесному взаимодействию заинтересованных структур на различных уровнях.

Уверен, что Форум будет способствовать модернизации судостроительной и портовой промышленности, укреплению деловых связей между производителями и заказчиками, а также поможет привлечению инвестиций в крупные транспортные проекты.

Желаю участникам и гостям Форума активной работы, новаторских идей и конструктивных решений.

ПРИВЕТСТВИЯ

« . . . »

Уважаемые коллеги!

От имени Федерального агентства морского и речного транспорта поддерживаю проведение Международного форума «Морская индустрия России» и приветствую его организаторов, участников и гостей.

Решение глобальных задач, связанных с созданием современных отечественных портов с высокой степенью конкурентоспособности, отвечает стратегическим интересам России, на высоком правительственном уровне сформулированным в Программе развития гражданской судостроительной техники нашей страны.

На Форуме планируется обозначить главные потребности отечественной морской индустрии, что, несомненно, поможет ее динамичному развитию. Деловая программа Форума, предусматривающая проведение пленарного заседания и тематических дискуссий, позволит ознакомиться с передовым опытом ведущих предприятий отрасли, провести переговоры по развитию международного и внутреннего судоходства, расширить рынок водного туризма.

Экспозиции ведущих российских и зарубежных компаний, предприятий-проектировщиков, судостроительных, производителей оборудования для морских и речных судов и портов позволят продемонстрировать последние достижения судостроительной и смежных отраслей. Росморречфлот с удовлетворением отмечает факт появления Международного Форума «Морская индустрия России» в Москве, проведение которого призвано способствовать развитию судостроения в Российской Федерации, разработке и оснащению отрасли современным, технологичным, инновационным оборудованием, дальнейшему совершенствованию речной и морской инфраструктуры.

Желаю всем участникам и гостям выставки плодотворной работы, успешного поиска деловых и надежных партнеров, а также заключения перспективных контрактов.



..


ПРИВЕТСТВИЯ



«
» . . . ,
«
»

От имени ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» приветствую участников, организаторов и посетителей Международного Форума-Выставки «Морская индустрия России».

Сегодня задачей №1, поставленной руководством страны перед всеми участниками рынка гражданского судостроения, является кардинальная модернизация производственных мощностей и технологий проектирования. Форум «Морская индустрия России» станет наглядной демонстрацией перемен, происходящих в нашей отрасли. Каждый из участников получит реальную возможность представить свои идеи и конкретные разработки потенциальным российским и иностранным заказчикам, принять участие в дискуссии по развитию отрасли в рамках «круглых столов» и презентаций.

Потребности экономики страны в области гражданского судостроения значительны и с каждым годом будут только увеличиваться. Стране нужен современный флот, специализированные скоростные судна, рыбопромысловые, танкеры, сухогрузы, пассажирские суда. Огромная потребность в продукции профессиональных корабелов у нефтегазового комплекса. Очень важно, чтобы в этот процесс максимально активно включились все российские компании: судостроительные и судоремонтные предприятия, научные институты и проектные организации, морские и речные порты, пароходства различных структур и профессиональные ассоциации. У нас есть опыт, традиции и желание развиваться. Вместе мы должны продолжить славные традиции Петра I и возродить мощь российского гражданского флота!

Желаю всем участникам и гостям выставки успешной работы, установления новых деловых контактов и выполнения намеченных планов!

. . .

ПРИВЕТСТВИЯ

...
« »

Уважаемые коллеги!

Последние годы стали точкой отсчета новой эры в развитии отечественного военного кораблестроения и гражданского судостроения. Российские конструкторы и проектировщики создают передовые технологии, отвечающие последнему слову научной мысли. У ряда разработок нет аналогов в мире. Кораблестроители выполняют масштабные заказы как в интересах ВМФ РФ, так и по линии международного военно-технического сотрудничества, закладывают на стапели новые корабли. Гражданские судостроители успешно выполняют заказы для российских и иностранных заказчиков, наращивают объемы производства, модернизируют свои мощности, возводят новые комплексы по строительству крупнотоннажных судов.

Базисом наметившегося подъема служат активное развитие государственно-частного партнерства в судостроении, большой интерес к отрасли со стороны органов власти, меры по ее государственной поддержке. Вместе с развитием судостроения активизируется и работа смежных отраслей.

Форум «Морская индустрия России» должен стать ярким отчетом российских корабелов и наглядной демонстрацией их возможностей на мировой арене. От имени Объединенной Промышленной Корпорации желаю вам успешной и плодотворной работы на Форуме, новых перспективных контактов, заключения взаимовыгодных договоров!

...




ПРИВЕТСТВИЯ



«
.
»

От имени ФГУ «Ространсмодернизация» выражаю поддержку проведению Международного Форума «Морская Индустрия России».

Принимая во внимание географическое положение России, можно с уверенностью сказать, что развитие ее транспортной системы – это больше, чем экономическая задача. Ее полноценное и эффективное функционирование является необходимым условием рациональной интеграции Российской Федерации в мировую экономику, обеспечения целостности, национальной безопасности и обороноспособности нашего государства, повышения качества жизни россиян. Стоит отметить, что формирование современных подходов и решение проблем развития внутреннего и внешнего водного транспорта нашей страны занимают существенное место в научно-деловой программе и выставочной экспозиции Форума «Морская индустрия России».

Участники Форума – ведущие отечественные и зарубежные компании, предприятия-проектировщики, судоверфи, парокходства, порты, производители оборудования и предприятия смежных отраслей.

Пленарное заседание, «круглые столы», презентации, научные и бизнес-встречи, обмен мнениями – все форматы Международного Форума «Морская индустрия России» будут использованы для открытого диалога между представителями промышленности, властных структур и бизнеса.

Мы с удовлетворением отмечаем появление, и именно в Москве, Международного Форума «Морская индустрия России», что, несомненно, будет способствовать рывку в развитии отечественного судостроения.

Давайте пожелаем Международному Форуму «Морская Индустрия России», его организаторам, участникам и гостям успехов в достижении намеченных планов.

..

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ



17

«ИТАР ТАСС» (ИТАР ТАСС) - крупнейший информационный холдинг России, занимающийся сбором, обработкой и распространением информации. Компания работает в различных областях, включая телевидение, радиовещание, печать, интернет и мобильные технологии. ИТАР ТАСС является одним из ведущих информационных агентств в России и за рубежом.

БАЛЫБЕРДИН А.Л.: Морская коллегия при Правительстве РФ занимается вопросами координации деятельности федеральных органов исполнительной власти в области морехозяйственной деятельности, реализации политики России, касающейся не только деятельности морских грузоперевозок, но и координации развития морских портов, арктического региона, внутренних водных путей и всех вопросов, так или иначе связанных с морской деятельностью. **Для нашей экономики, для развития ее базисных отраслей, прежде всего, нужны новые инновационные проекты и заказы в области судостроения.**

Сегодня на этом рынке мы представлены большим блоком военного кораблестроения, но наша судостроительная



ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ



промышленность сегодня способна строить суда, отвечающие требованиям заказчика. Самое главное в данном вопросе – создание условий для наших судостроителей и заказчиков судов, с тем чтобы они могли осуществлять весьма дорогостоящие проекты, требующие длительного срока возврата вложенных финансовых ресурсов.

Так или иначе, если государство заинтересовано в развитии своей промышленности, мы будем развивать судостроение. Последние решения и президента РФ и председателя Правительства касаются развития как технологической основы судостроения, так и подготовки нормативно-правовой базы, которая должна стимулировать работу в этой области заказчиков. Нельзя строить суда, просто чтобы выставить их на рынок. Любое судно должно соответствовать интересам и требованиям заказчика. Прежде всего, мы должны через привлекательность заказов на наших верфях простимулировать количество заказов и, соответственно, развитие судостроения. Итоги работы форума будут рассмотрены на очередном заседании Морской коллегии в Воронеже в начале июля.

КУРАСОВ А.А.: Форум «Морская индустрия России» очень нужен российской промышленности и судостроению.

Мы считаем, что в Москве очень много заказчиков, на которые сейчас ориентируется наше судостроение. Сегодня судостроение – одна из мобильных, развивающихся отраслей. И в период кризиса у нас прирост составил 30 процентов. Это связано, в первую очередь, с развитием гражданского судостроения. Одна из основных целей, которая стоит перед отраслью, – удовлетворение спроса российских заказчиков: «Газпрома», «Роснефти», «Лукойла», «Совкомфлота» и парохозяйства. Мы надеемся на плодотворное сотрудничество с руководством этих компаний на Форуме.

КЛЯЧКО Л.М.: В рамках Форума «МИР» предстоит конгрессная часть. Деловая программа – проведение четырех «круглых столов» по разным направлениям: перспективам и новому конкурентоспособному облику судостроительной отрасли России, высокотехнологичным проектам в судостроении, развитии рыбопромыслового флота и гражданского приборостроения. **Надеюсь, что в ходе этих «круглых столов» будут выработаны предложения по дальнейшему развитию судостроительной промышленности.**

В последние годы Правительством РФ, Морской коллегией, Минпромторгом приняты серьезные меры по поддержке российского судостроения в законодательном и финансовом плане. Разработана и утверждена стратегия развития отрасли, которая отражает те позитивные векторы, по которым российское судостроение должно развиваться. Действует федеральная целевая программа развития гражданской морской техники, появились в бюджете

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

РФ статьи по субсидированию части расходов по уплате процентов по кредитам. Были проведены также мероприятия по интеграции научного и производственно-технологического потенциала – создана «Объединенная судостроительная корпорация».

Тем не менее, остаются проблемы, существовавшие раньше: нормативно-правовые вопросы, состояние основных производственных фондов. Главная государственная задача – обеспечить платежеспособность и спрос на продукцию судостроительной промышленности.

Российские потребители заказывают достаточно количество морской техники, но на долю российского производителя три года назад приходилось примерно 5,7 процента. Три года назад принят Закон о втором реестре, который был призван исправить ситуацию. Однако по итогам прошлого года из всех заказов на морскую технику российских потребителей на долю отечественных производителей пришлось 0 процентов. А морское приборостроение по отношению к этому является вторичным. В то же время ниша гражданского судостроения, как отмечается в стратегии, – это высокотехнологичные суда: научно-исследовательские, морская оффшорная техника, ледоколы, рыболовные суда. То есть суда, насыщенные приборостроительной техникой. Все эти вопросы мы и будем обсуждать на Форуме «Морская индустрия России».

Подготовлен проект резолюции Форума, касающийся следующих моментов: меры, необходимые для технического перевооружения научно-исследовательской базы, реализация инновационных проектов, развитие организационно-структурных преобразований, сохранение и укрепление кадров, нормативно-правовое обеспечение. Стратегией поставлена задача увеличить до 5% присутствие России на мировом рынке против настоящих 2 процентов. Надеюсь, в ходе проведения Форума проект будет доработан и представлен.

МАКСИМОВ В.В.: «Ространсmodernизация» занимается управлением федеральной программы модернизации транспортной системы России. В частности, мы являемся государственным заказчиком по программе развития транспортных услуг, т.е. тех комплексных проектов, которые реализуются на принципах государственно-частного партнерства. Подавляющая часть программы – морские речные порты. **В рамках форума мы выступили организаторами круглого стола «Государственно-частное партнерство при реализации проектов в морском речном транспорте»**, в рамках которого планируем обсудить детально планы государства по реализации данных портовых проектов, в том числе заслушать докладчиков со стороны государства, регуляторов рынка, частных инвесторов и регионов.



ОТКРЫТИЕ ФОРУМА



ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯ

19

ОТКРЫТИЕ ФОРУМА



Директор департамента судостроительной промышленности морской техники Министерства промышленности и торговли РФ Леонид Васильевич Стругов:

«От этого Форума мы ждем новых контактов, новых деловых встреч, поэтому желаю всем участникам Форума плодотворной совместной работы».



Председатель комитета Государственной Думы по транспорту Шишкарев С.Н:

«И если сегодня столицей этого Форума стала Москва, то, наверное, завтра выставки будут проходить и в Североморске, и в Северодвинске, Мурманске, Санкт-Петербурге, на Дальнем Востоке и, надеюсь, в моем родном Новороссийске»

ОТКРЫТИЕ ФОРУМА



Мироненков Д. Е. :

«Цель морской доктрины России – к 2020 году войти в десятку крупнейших судостроительных держав мира, закрепившись в лидерах топ-10 по всем параметрам».



Черепов В.М:

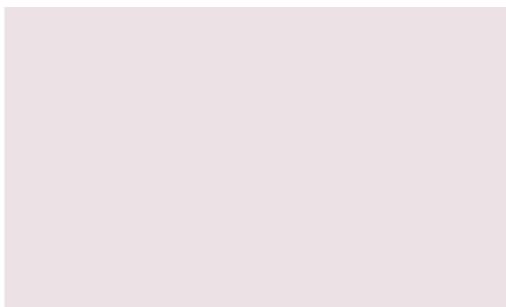
«Формат МФ «МИР» находится в полном соответствии с принципами работы Российского союза промышленников и предпринимателей, направленных на укрепление экономического статуса России. Поэтому РСПП оказал всемерную поддержку в подготовке и проведении Международного Форума «Морская индустрия России».



ОФИЦИАЛЬНАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ФОРУМА



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА



Докладчик: Кобылянский В.В., советник генерального директора ОАО «Концерн «Моринформсистема – Агат»

- **Внедрение инновационных технологий на примере использования судов с аутригерами тримаранного типа**

Докладчик: Руденко С.А., д.т.н., главный конструктор проектов ОАО «Зеленодольское конструкторское бюро»

- **Проектирование и комплексные поставки судового электрооборудования и электротехнических систем на современные суда отечественной постройки.**

Докладчик: Григорьев А.В., генеральный директор ЗАО «РЭП-Холдинг»

- **Эффективная организация процесса проектирования и постройки судов с использованием 3Д модели**

Докладчик: Сыпченко С. И., директор по развитию бизнеса ООО «Авева»

- **Организация единого информационного пространства между предприятиями российского судостроения и судовладельцами. Необходимость. Проблемы. Опыт. Перспективы.**

Докладчик: Анхимов А.В., директор ООО «Три Троникс Технолоджи»

- **Анализ конкурентоспособности предприятий судового машиностроения на примере арматуростроительных заводов. Предложения по ее повышению.**

Докладчик: Кузнецов А.В., генеральный директор ОАО «Армалит-1»

- **От возрождения к инновационному развитию скоростного флота: организационный аспект.**

Докладчик: ФГОУ ВПО «Волжская государственная академия водного транспорта»

- **Инновационные разработки Национального университета кораблестроения для судостроения и морской индустрии**

Докладчик: Рыжков С.С., Блинцов В.С., Национальный университет кораблестроения им. адмирала Макарова

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- **Повышение конкурентоспособности российского судостроения: ревизия моделей и стратегии модернизации.**

Докладчик: Киселев А.А., ЗАО “Волгоградский судостроительный завод”

- **Построение единого информационного пространства – основа для организационной и технологической интеграции судостроительной отрасли.**

Докладчик: Куперштейн В.И., исполнительный директор ГК ЗАО “ПМСОФТ”

- **Влияние современных ИТ систем на повышение качества сервисного обслуживания. Применение стандартов S1000D, RISSE.**

Докладчик: Царев Д., ведущий специалист департамента внедрения решений ООО “Ирисофт”

- **Инжиниринг. Технологии эффективного производства.**

Докладчик: Козырев И.М., генеральный директор ООО “Вебер Инжиниринг”

- **Автоматизация в судостроении.**

Докладчик: Heikonen Pekka, президент Petamek OY

- **Программа компании AVEVA по сотрудничеству с учебными заведениями в области подготовки инженерных кадров для Российского судостроения.**

Докладчик: Сыпченко С.И., директор по развитию бизнеса ООО “Авева”

- **Кадровый потенциал судоходного рынка России.**

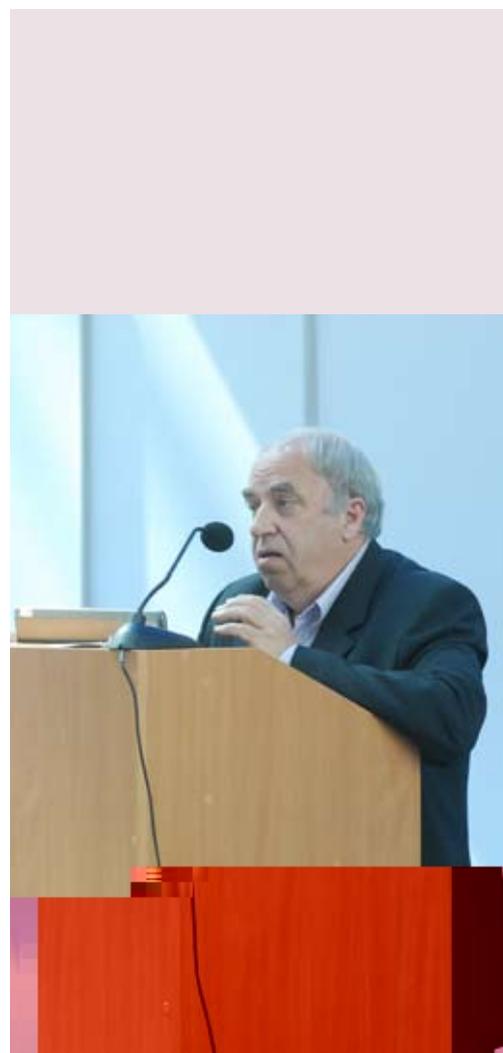
Докладчик: Григорьев Н.Н., Государственная морская академия им. адмирала С.О. Макарова

- **Инновационные технологии подготовки технических и научных кадров для кораблестроения в Национальном университете кораблестроения.**

Докладчик: Рыжков С.С., Блинцов В.С., Национальный университет кораблестроения им. адмирала Макарова

- **О перспективах развития судоремонта.**

Докладчик: Бобрецов А.С., заместитель начальника отдела ОАО “Центр судоремонта “Звездочка”



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА



Апполонов Е.М., заместитель директора ФГУП «ЦНИИ имени академика А.Н. Крылова»

«Функция «локомотива отрасли» постепенно переходит от военного флота к гражданскому.»



О ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО ГРАЖДАНСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ:

научно-исследовательские суда по госзаказу – ледоколы; научно-исследовательские суда; специальные гражданские суда для МЧС России и других ведомств; плавучие атомные электростанции.

Модератор: Апполонов Е.М., заместитель директора ФГУП «ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова»

Спонсор секции: ФГУП ЦНИИ «Центр»



- **Научное обеспечение и проектирование высокотехнологичной морской техники для освоения месторождений на арктическом шельфе**

Докладчики: Апполонов Е.М., заместитель директора ФГУП «ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова», Романов Р. Ю. заместитель начальника проектно-исследовательского центра

- **Особенности создания высокотехнологичной морской техники на судостроительных мощностях Российской Федерации**

Докладчики: Шамалов Ю.В., генеральный директор ООО «Газфлот», Шакало И.В., начальник управления ООО «Газфлот»

- **Роль СПКБ в проектировании высокотехнологичной морской техники**

Докладчик: Киселев Д.Б., главный конструктор проекта ОАО «Северное Проектно-Конструкторское Бюро»

- **Развитие проекта строительства плавучего атомного энергоблока (ПЭБ)**

Докладчик: Игошин Е.В., технический директор ОАО Объединенная Промышленная Корпорация / «Балтийский завод»

- **Применение современных технологий при проектировании морских сооружений**

Докладчик: Гинтовт А.Р., генеральный конструктор морских нефтегазодобывающих сооружений ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»

- **Проект атомного ледокола нового поколения**

Докладчик: Воробьев В.М., главный конструктор проекта ОАО «ЦКБ «Айсберг»

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- **Роль и проблемы внедрения трехмерного моделирования в развитии судостроения**
Докладчик: Посадов Д.А., ОАО КБ «Вымпел»
- **Суда технического флота нового поколения для гарантированного обеспечения путевых условий и работы портов**
Докладчик: Егоров Г.В., генеральный директор ЗАО «Морское инженерное Бюро-дизайн-СПб»
- **Конструкционные материалы для транспортировки сжиженного природного газа судами газовозами**
Докладчик: Тепленичева А.С., ФГУП «ЦНИИ КМ «Прометей»
- **Возможность поставки резервных ДГУ для плавучих АЭС**
Докладчик: Калиниченко В.В., ОАО Холдинговая компания «Коломенский завод»
- **Разработки ОАО «Новая ЭРА» для первого в мире плавучего атомного энергоблока (ПЭБ)**
Докладчик: Трусов И.Н., директор управления конструкторских работ ОАО «Новая ЭРА»
- **О тримаране с энергетическими модулями**
Докладчик: Руденко С.А., главный конструктор ОАО «Зеленодольское ПКБ»
- **Передовые решения в организационном строительстве судостроительной отрасли территориально-распределенные проектно-производственные системы**
Докладчики: Краснов А.В., Котельников В.А., GETNET Консалтинг
- **Современные технические средства для выполнения аварийно-спасательных, подводно-технических, глубоководных водолазных работ и работ по обслуживанию морских месторождений. Телеуправляемые подводные аппараты, глубоководные водолазные комплексы**
Докладчики: Muray Milhuish, менеджер по продажам компании Perry Slingsby Systems, Scotland.
Содокладчик и переводчик Чириков О.С., инженер отдела продаж ООО «Дайвтехносервис»



Фомичев А.Б.

«Стратегия развития судостроительной промышленности, сформулированная как Морская доктрина, является руководством к действию для всех предприятий, научных институтов и проектно-конструкторских бюро».



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА



- **Проектирование и использование подводных аппаратов для изучения и освоения шельфов**

Докладчики: Рыжков С.С., Блинцов В.С.,
Национальный университет кораблестроения
им. адмирала Макарова

- **Очистка дизельного топлива / Блок сепарации
БС 3,0/2,2-5**

Докладчики: Макаров В.Ю., заместитель директора
ООО Винета

- **Проект учебного судна для морских университетов
России**

Докладчик: представитель МГУ им.Невельского

МОРСКИЕ ПРОМЫСЛОВЫЕ СУДА ДЛЯ РОССИЙСКИХ ЗАКАЗЧИКОВ

Модератор: Горбов Л.Г., заместитель генеральный
директор ОАО «Центр технологии судостроения и
судоремонта»

- **Состояние разработки концептуальных проектов
рыбопромысловых судов в рамках Федеральной
целевой программы «Развитие гражданской
морской техники на 2009-2016 гг.**

Докладчик: Горбов Л.Г., заместитель генерального
директора ОАО «ЦТСС» по судоремонту – директор
КБ «Восток».

- **О состоянии и перспективах строительства судов
отечественного рыбопромыслового флота**

Докладчик: Чиклиненко В.А., заместитель
начальника Управления флота, портов и мониторинга
«Росрыболовства»

- **Концепция обновления рыбопромыслового флота
на 2010-2020 гг.**

Докладчик: Егоров Э.О., заместитель главного
инженера ОАО «Гипрорыбфлот»

- **Строительство и модернизация рыбопромыслового
флота для освоения ресурсов Мирового Океана**

Докладчик: Нюдюрбегов А.Н., депутат
Государственной думы РФ, Комитет по природным
ресурсам, природопользованию и экологии



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- **Система финансирования проектно–конструкторских и строительно-научных работ по сооружению рыбопромыслового флота**

Докладчик: Зверев Г.С., Президент Ассоциации добытчиков минтая, член Правительственной комиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса

- **Решения компании AVEVA для снижения трудоемкости в процессе постройки судов.**

Докладчик: Гаврилов А.Ю., менеджер по работе с ключевыми клиентами

- **Поставка оборудования для строительства рыбопромыслового флота**

Докладчик: Завируха В.Д., Советник генерального директора, (ученый секретарь) ОАО «Пролетарский завод»

- **Практические аспекты реализации инвестиционных проектов по строительству промыслового флота для освоения биоресурсов Мирового Океана**

Докладчик: Еремеев В.В., Фонд «Национальный престиж»

- **Обсуждение представленных докладов по теме «Морские промысловые суда для российских заказчиков», подведение итогов работы «тематического круглого стола» и принятие соответствующего постановления**

Содокладчики: участники «круглого стола» по желанию

ЗАДАЧИ И РЕШЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ.

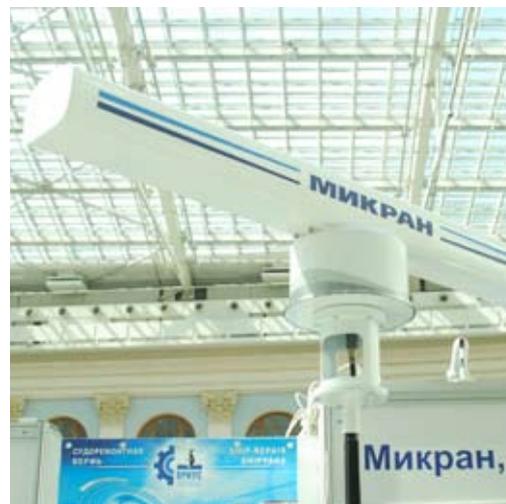
Модератор: Клячко Л.М., генеральный директор ОАО «ЦНИИ «Курс»

- **Новые технологии в судовой радиолокации**

Докладчик: Попова Т.Н., зам. генерального директора по развитию ЗАО «Научно-производственная фирма «Микран»

- **Организационно-технические мероприятия, необходимые для внедрения высокотехнологичного оборудования отечественного производства на новостроях и действующих российских судах**

Докладчик: Кирилин М.А., генеральный директор ЗАО «Мортест»



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА



- **Перспективы развития подводных средств поиска и выполнения подводных работ с использованием необитаемых подводных аппаратов и гидроакустических систем**

Докладчик: Войтов Д.В., начальник отдела необитаемых подводных аппаратов и гидроакустических систем ОАО «Тетис Про»

- **Разработка информационно-программных комплексов на базе интернет-технологий**

Докладчик: Беспятов Р.Ю., начальник сектора ФГУП ЦНИИ «Комета»

- **Технология создания мостиковых систем с применением интеграторов информации от разнородных датчиков. Алгоритмы распределенной обработки и регистрации полученных данных. Управление и диагностика технических средств для судов различного класса автоматизации**

Докладчик: Груверман А., ЗАО «Транзас»

- **Адаптивная к требованиям судов различного класса технология формирования рабочих мест судоводителей в составе интегрированных мостиковых систем**

Докладчик: Пономарев Я., ЗАО «Транзас»

- **Комплекс отечественного оборудования радиосвязи, соответствующего требованиям ГМССБ и Регистров РФ**

Докладчик: Березовский В.А., директор ФГУП «Омский научно-исследовательский институт приборостроения»

- **Комплексная автоматизация судов, кооперация предприятий морского приборостроения и поставщиков оборудования при создании интегрированных систем комплексной автоматизации судов**

Докладчик: Козлов А.Е., заместитель директора производства гражданской морской техники ОАО «Концерн «НПО «Аврора»

Торжественная церемония подписания Соглашения о сотрудничестве между ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и ЗАО «Холдинговая компания «Композит».

Форафонов С.Н., вице-президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»; Хлебников В.В., первый заместитель Генерального директора по

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

коммерческим вопросам ЗАО «Холдинговая компания «Композит».

Презентации

ОАО «Концерн «Гранит-Электрон»
ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта»
ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»
и ее дочерние структуры – центры судостроения
и судоремонта -Западного, Северного и
Дальневосточного
Внешэкономбанк
ОАО «Концерн «Океанприбор»
ОАО «Концерн «Моринформсистема-Агат»
ФГУП ЦНИИ «ЦЕНТР»

21 мая 2010 г. Москва «День Бизнеса»

ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ. ПОРТОВЫЕ ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ

Министерство транспорта РФ
ФГУ «Ространсмодернизация»

Цель: формирование эффективных механизмов взаимодействия государства и бизнеса, привлечение частных инвестиций в федеральные и региональные портовые проекты, помощь в развитии межрегиональных и международных деловых контактов, кооперация предприятий судостроительного комплекса в современных сложных экономических условиях, развитие особых экономических зон портового типа.

Модератор: Исполнительный вице-президент РСПП Черепов В.М., руководство ФГУ «Ространсмодернизация» Минтранса России

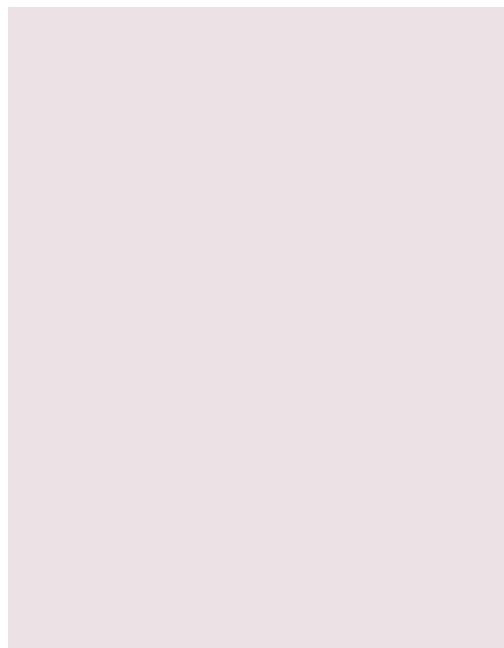
Участники: проектные организации, консультанты, банки, строительные организации, поставщики оборудования и технологий, эксплуатирующие организации

Спонсор секции: Gulf Oil Marine



- **Государственно-частное партнерство при реализации инвестиционных проектов в морском и речном транспорте**

Докладчик: Максимов В.В., ФГУ «Ространсмодернизация» Минтранса России



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА



- **Особенности инвестиций в портовую инфраструктуру на основе государственно-частного партнерства (ГЧП)**

Докладчик: Куркин П.Е., генеральный директор

- **Технология электронных торгов для предприятий России различной направленности,**

Докладчик: Мишутин Д.В., генеральный директор компании МТС «Фабрикант»

- **Обсуждение представленных докладов по теме, под-ведение итогов работы «тематического круглого стола»**

Содокладчики: участники «круглого стола» по желанию



ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА СУДОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Организатор:

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»



Модератор: Ченчиков С.В., начальник отдела финансового планирования ОАО «ОСК»



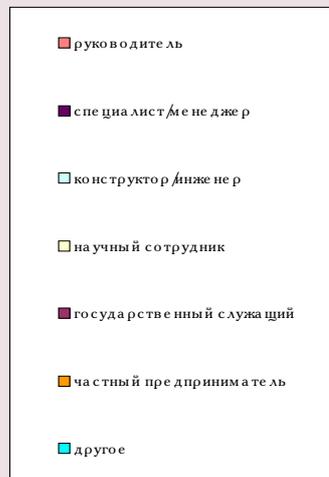
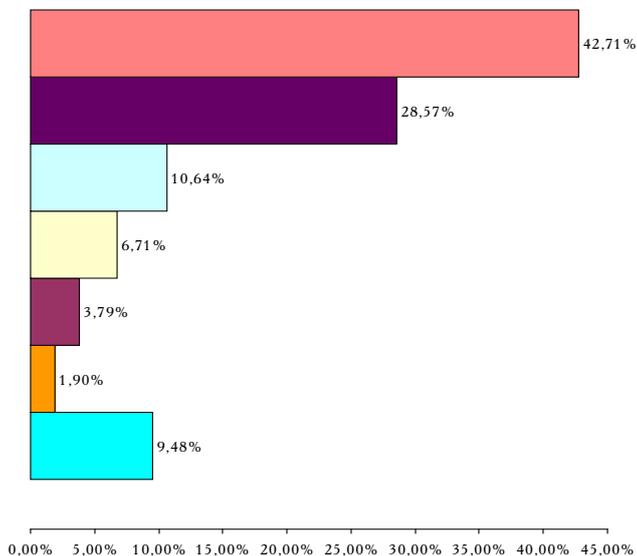
20 мая состоялось подписание рамочного Соглашения между ОАО «Объединенная судостроительная компания» и ЗАО Холдинговая компания «Композит». В церемонии приняли участие Форафонов С.Н., вице-президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»; Хлебников В.В., первый заместитель генерального директора по коммерческим вопросам ЗАО «Холдинговая компания «Композит».



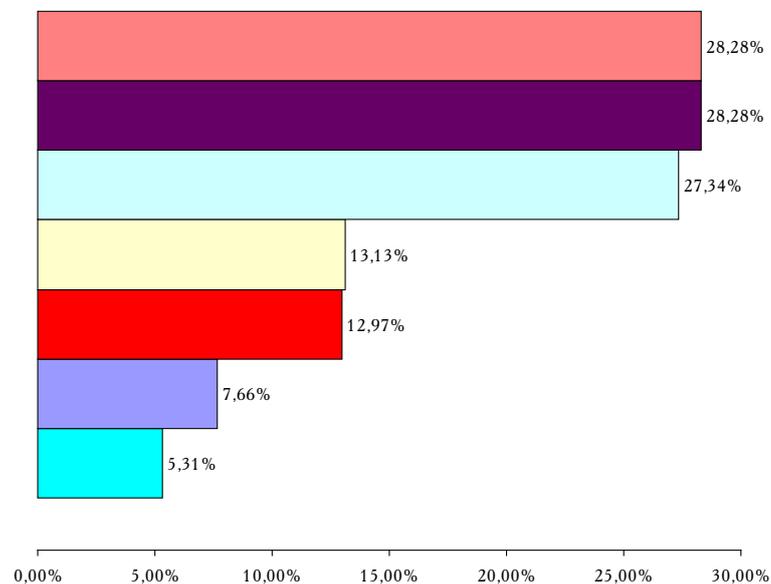
21 мая на Главной сцене состоялось награждение почетными грамотами и медалями победителей Конкурса на лучшее техническое решение в области судостроения и морской техники гражданского назначения. Решением Конкурсной комиссии 17 компаний награждены Дипломами и медалями в 6 номинациях. Дипломы и медали вручил Директор департамента СПиМТ Минпромторга России Стругов Л.В.

СТАТИСТИКА

Должность в компании



Выполняемые функции



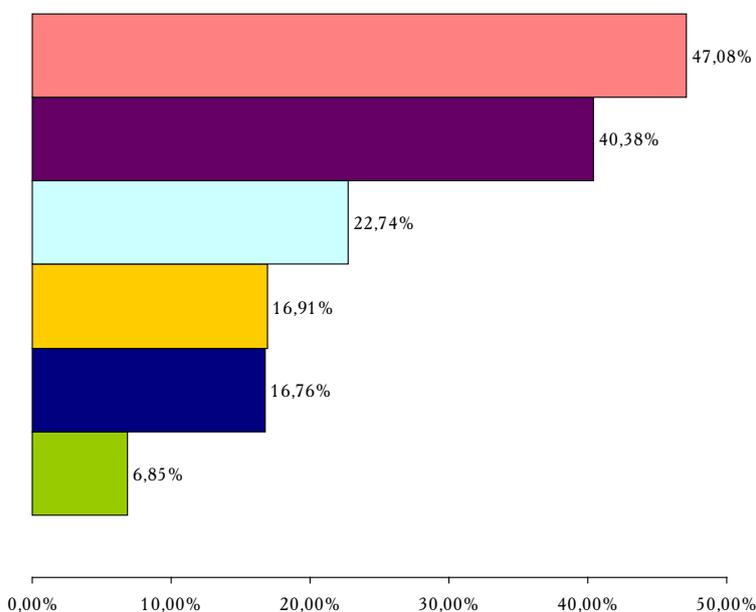
Статистика экспонентов и посетителей

,	167	2720
	22 (10)	280
	189	3400
, 2	4750	

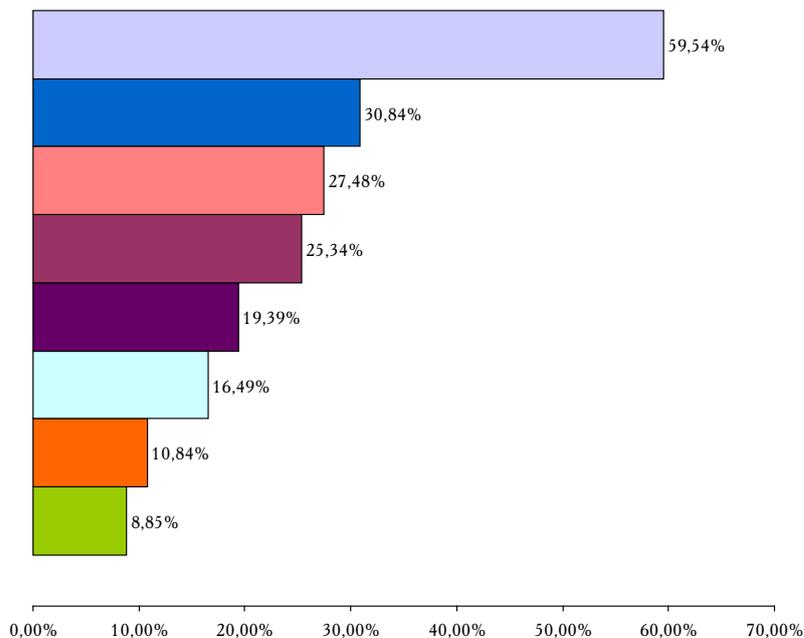
СТАТИСТИКА



Цель посещения форума



Какое направление форума представляет наибольший интерес



ОТЗЫВЫ УЧАСТНИКОВ

В Оргкомитет
Форума «Морская индустрия России»

!

(),

« »,

!

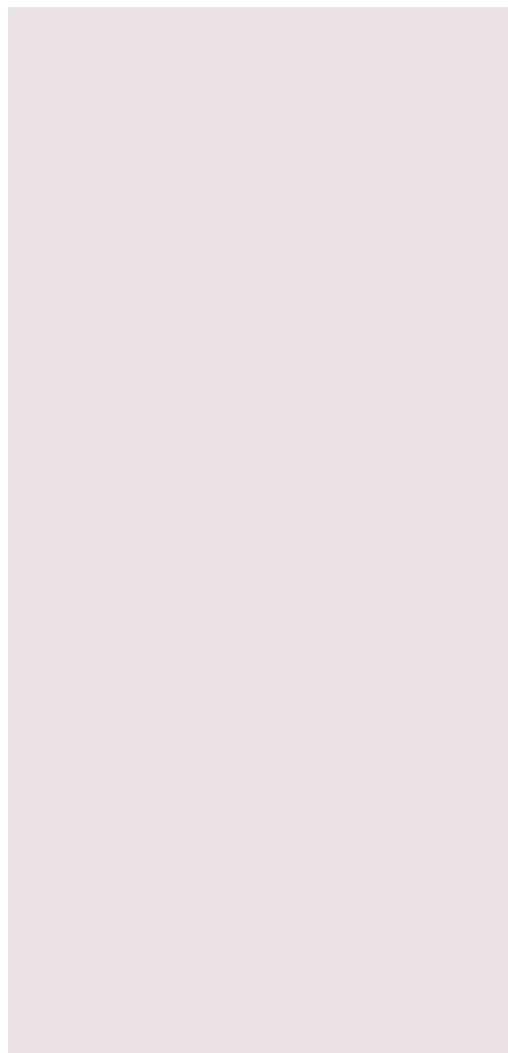
.

,

« »,

,

».



ОТЗЫВЫ УЧАСТНИКОВ



« — . »
Форафонов С.Н.
Вице-президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»

« « »
Плавник П.Г.
Генеральный директор ОАО «ЗВЕЗДА»

« »
Праздников О.И.
Представительство Цепелин Пауэр Системс ГмбХ и Ко.КГ в Москве

« « »
Исполнительный комитет Николаевского городского совета ,
ЗАО «Николаевский машиностроительный завод»,
Национальный университет кораблестроения им. Адмирала Макарова,
ГАХК «Черноморский судостроительный завод»,
Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря»–
«Машпроект», Николаевский морской торговый порт

« — »
Дубовский И.
Президент Группы компаний «АЛЬЯНС МАРИН»

ОТЗЫВЫ УЧАСТНИКОВ



ОБЩЕСТВЕННЫЙ РЕЗОНАНС

Интерфакс (20.05)

40-45

“ ” ()
2009 2010

40-45

“ ”

«Тверская, 13» 27.05.2010

« »

«

2009-

2016

».

Международный форум “Морская индустрия России” вызвал значительный общественный резонанс. К его работе было приковано внимание большого числа непосредственных представителей судостроительной отрасли. Работу Форума освещало около 70-ти журналистов из 40 общественных, деловых и отраслевых и специализированных СМИ всех видов (радио, телевидение, информагентства, печатные, электронные, Интернет-ТВ). Среди них: Радио России, Голос России, радио “Модерн”, городское радио Северодвинска, Маяк, РБК ТВ, 5 канал, 3 канал, Эксперт ТВ, телевидение Северодвинска, телеканал “Блиц”, Интерфакс, ИТАР-ТАСС, РИА новости, Клуб СМИ, Беломорские новости, Российская газета, газета “Ведомости”, журнал “Бизнес”...

Итоговые материалы о мероприятии будут размещать также Издательский Дом «Морские вести России» (газета «Морские вести России», журналы «Морские порты» и «Международный экспедитор»), ведущий Интернет-партнер www.Korabel.ru (журнал «korabel.ru»), отраслевой Интернет-партнер Судпром.ру., отраслевой эксперт-портал www.Portnews (журнал «ПортНьюс»), www.Fishnet, Медиа-партнеры Форума: журналы «Морская биржа» (портал www.Setcorp.ru), «РИТМ», Водный Базар, RTDR, «Shipping World & Shipbuilder», «Транспорт и связь Российской Федерации», «Безопасность России», MER, аналитический медиа-партнер «Транспорт», «Транспорт России», «Рыба и морепродукты», НПО «Профессионал», «Обозрение армии и флота», ИАА «ПортНьюс», Институт судового машиностроения, науки и технологий – IMarEST, «Флотэксперт», www.Fabrikant.ru.



ОБЩЕСТВЕННЫЙ РЕЗОНАНС

В окяне море

www.cfmc.ru

«МОСКВА НА ТРИ ДНЯ СТАЛА «МОРСКОЙ СТОЛИЦЕЙ»

Между тем для участников и гостей проходящий Форум является и важной бизнесплощадкой. Так, заместитель генерального директора ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» по гражданскому судостроению Дмитрий Мироненков отметил интерес к данному мероприятию с точки зрения общения с коллегами и целевой аудиторией. «Совместно мы должны найти те ключевые моменты, которые позволят нам выпускать на отечественных мощностях продукцию на высочайшем уровне мирового качества, по конкурентоспособной цене и в те сроки, которые необходимы заказчику».

www.sudprom.ru/news/697

Впервые на форуме такого уровня предприятия Севмаш, «Звездочка», «Янтарь», «Нерпа», «Адмиралтейские верфи», Средне-Невский судостроительный завод, Дальневосточный центр судостроения и судоремонта представляли макеты своей продукции на общем стенде ОАО «Объединенная судостроительная корпорация». Делегация, в состав которой входили Л.В. Стругов, Председатель комиссии Совета Федерации по национальной морской политике В.А. Попов, зам. генерального директора ОСК Д.Е. Мироненков, начала осмотр стендов участников форума с экспозиции Севмаша. На ней были представлены макеты проектов МЛСП «Приразломная», приливной электростанции и танкера-химовозова. У посетителей они вызывали неподдельный интерес. В ходе форума В.В.Бородин провел ряд деловых встреч.

«Транспорт и связь Российской Федерации»

«ИСТОРИЯ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ, ИЛИ КАК НАМ ВОЗРОЖДАТЬ СУДОСТРОЕНИЕ...»

Сегодня организаторы Международного форума «Морская индустрия России» (МФ «МИР»), который пройдет в майские дни 2010 года в Гостином Дворе, с полной ответственностью, уверенностью и даже гордостью могут говорить об исторической преемственности этого масштабного мероприятия в экономической и культурной жизни нашей древней столицы.



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
«МОРСКАЯ ИНДУСТРИЯ РОССИИ»**

19-21 мая 2010 · Москва · Гостиный Двор

ООО «Мега-Экспо»

Россия 115432 Москва, ул. Лобанова, д. 2/21

+7 (495) 995-15-54

forum@mir-forum.ru

www.mir-forum.ru