

УЧРЕЖДЕНИЕ: Волжская государственная академия водного транспорта (ВГАВТ)

АВТОРЫ: **В.И. МИНЕЕВ**, кандидат технических наук, профессор, ректор Волжской государственной академии водного транспорта;

В.Н. КОСТРОВ, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой логистики и маркетинга ВГАВТ;

М.С.КОНОВАЛОВ, инженер водного транспорта

**ТЕМА: От возрождения – к инновационному развитию скоростного флота:
организационный аспект**

Мы считаем, что развитие скоростного флота, может стать системообразующей экономической и социальной инновацией морского и речного транспорта XXI века.

В связи с этим, по инициативе нижегородских предприятий-производителей скоростного флота при активной поддержке регионального министерства промышленности и инноваций на базе Волжской государственной академии водного транспорта было принято решение о создании Ассоциации «Инновационный центр скоростного флота».

Развить и реализовать эти и другие идеи, заложенные в инновационном характере создания Ассоциации, актуальная задача не только сегодняшнего дня, но и Повестки дня на XXI век в сфере развития скоростного флота.

В рамках создаваемого кластера скоростного флота на базе ВГАВТ при Ассоциации «Инновационный центр скоростного флота» будет создан научный интегратор знаний, который станет одним из полюсов оси «Научный интегратор знаний – Центр компетенций скоростного судостроения». Первый возьмет на себя вопросы технологии, организации, управления, маркетинга и прогнозирования (в т.ч. форсайтных (опережающих) исследований) развития скоростного флота, второй – развития технической мысли. Последний будет предположительно создан на базе ОАО «Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях им. Р.Е.Алексеева».

Площадками для технических и экономических дискуссий и выработки выверенных решений по поиску дальнейших путей инновационного развития скоростного флота при Ассоциации станут два комитета Ассоциации (технический и экономический). Реализация этих путей – за предприятиями-учредителями (членами) Ассоциацию.

На конференции, состоявшейся 2 марта 2010, был единодушно принят меморандум и одобрены соответствующие решения согласно протоколу по созданию Ассоциации.

Миссия создаваемой ассоциации: мониторинг, содействие и поддержание развития всех сегментов скоростного флота и связанных с ним смежных и обеспечивающих отраслей в соответствии с требованиями инновационной экономики, стратегий социально-экономического развития страны до 2020 года и Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года.

Об участии в Ассоциацию заявили проектанты, производители, эксплуатанты и ВУЗы из Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Новосибирска, Екатеринбурга, Таганрога и, конечно же, Нижнего Новгорода, ставшего малой родиной крылатого флота.

15 апреля 2010 года состоялось учредительное собрание, на котором был одобрен Устав и подписан учредительный договор.

Скоростному флоту быть!